



«Standox Xtreme System» avec vernis transparent innovant StandocrylVOC-Xtreme-Plus K9600.

«STANDOX XTREME SYSTEM»: TRAVAILLER RAPIDEMENT, EN ÉCONOMISANT DE L'ÉNERGIE

La tendance dans l'application des peintures de réparation automobile va aux systèmes, et aux processus rapides avec une faible consommation d'énergie. La réduction des émissions de CO₂ ne fait pas seulement plaisir à l'atelier de peinture, mais aussi au client, sans oublier l'environnement.

Cette tendance est déjà fortement appliquée par différentes institutions, telles que associations, assurances et exploitants de flottes. «Les ressources de notre planète doivent être préservées durablement. L'avenir des produits de peinture passera très largement à des technologies qui nécessitent nettement moins d'énergie lors de l'application, et du séchage», explique Volker Wistorf, directeur technique d'André Koch AG à Urdorf.

Séchage même à une température ambiante de 20°C

Un exemple d'efficacité est l'avantage unique du système Standox-Xtreme avec ses temps de séchage courts. Les trois produits Xtreme - l'Apprêt StandocrylVOC-Xtreme U7600, le Vernis Standocryl VOC-Xtreme-Plus K9600 et le nouvel Apprêt VOC-Xtreme mouillé sur mouillé U7650 - sèchent non seulement extrêmement rapidement à 60°C, ou 40°C, mais aussi à température ambiante de 20°C

sans séchage forcé. La technologie brevetée d'Axalta derrière le «Standox Xtreme System» rend possible ces propriétés de produit insoupçonnées et assure ainsi une application plus économique et durable.

Des coûts énergétiques jusqu'à 25% plus bas

Le peintre carrossier peut choisir si, lors du séchage, il opte en premier lieu pour la rapidité, ou l'économie d'énergie. Le séchage à 20°C permet de réduire la consommation d'énergie jusqu'à 70%. Mais même en cas de séchage rapide au four, les produits Standox-Xtreme réduisent les coûts énergétiques jusqu'à 25%. En combinaison avec la peinture de base Standoblue, les pièces neuves peuvent désormais être peintes de manière professionnelle en seulement 36 minutes. Grâce aux temps de séchage courts, l'entreprise peut aujourd'hui proposer à ses clients un service de réparation «1-Day-Repair», c'est-à-dire la réparation du véhicule le jour même. «Aujourd'hui, un grand nombre de nos clients utilisent déjà

la peinture transparente Standox Xtreme, et outre l'augmentation de la production interne grâce à des temps de séchage plus courts, ils génèrent en même temps une empreinte écologique moindre grâce à la nette préservation des ressources», se réjouit Volker Wistorf.

Préserver durablement les ressources de la terre

Sascha Feller, propriétaire de la Carrosserie Feller AG à Thoun et fondateur du label «green car repair» (le label des carrosseries indépendantes qui remplissent, et mettent en œuvre des réparations selon des normes écologiques), il utilise également la dernière peinture

transparente Standox-Xtreme, et est enthousiasmé par cette technologie. «Nous obtenons un résultat parfait après une seule opération, et une demi-heure d'attente. La laque transparente est donc plus rapide et moins chère que d'autres produits», explique Sascha Feller. Pour lui, une chose est sûre: «On ne trouve actuellement rien de comparable sur le marché, où je bénéficie du service d'André Koch, j'ai la rapidité des produits, et je préserve ainsi durablement les ressources de la planète». (pd/mb)

www.andrekoch.ch

www.standox.ch

www.carrosserie-feller.ch

www.greencarrepair.ch



Sascha Feller, propriétaire de la Carrosserie Feller AG.